

PRILOG

UZ SUGLASNOST PREDSTAVNIČKOG TIJELA JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE ZA PROVEDBU PROJEKTA UNUTAR INTERVENCIJE 73.13. POTPORA JAVNOJ INFRASTRUKTURI U RURALNIM PODRUČJIMA IZ STRATEŠKOG PLANA ZAJEDNIČKE POLJOPRIVREDNE POLITIKE REPUBLIKE HRVATSKE 2023.-2027.

OPIS PROJEKTA

1. NAZIV PROJEKTA

(navesti naziv projekta iz projektne dokumentacije/građevinske dozvole ili drugog dokumenta)

REKONSTRUKCIJA PROMETNE POVRŠINE ZA POBOLJŠANJE SIGURNOSTI PROMETA
DIO ULICE JOSIPA GRILLA (s priključkom na ŽC 2220) I DIO IGRISKE ULICE

2. KORISNIK

2.1. NAZIV KORISNIKA

Općina Jakovlje

2.2. ADRESA KORISNIKA

Ulica Adele Sixta 2, 10297 Jakovlje

2.3. OSOBA OVLAŠTENA ZA ZASTUPANJE

Sanja Borovec, općinska načelnica

2.4. KONTAKT PODACI

Mirela Novoselec Jakševac. Dipl. iur., Pročelnica Jedinstvenog upravnog odjela Općine Jakovlje

e-mail: mirela.jaksevac@jakovlje.hr

tel. 01/3351 887,

fax.01/3319 529

3. OPIS PROJEKTA

3.1. VRSTA PROJEKTA

(navesti odnosi li se projekt za koji korisnik traži potporu unutar intervencije 73.13. na izgradnju nerazvrstane ceste ili rekonstrukciju nerazvrstane ceste)

Rekonstrukcija nerazvrstane ceste

3.2. MJESTO PROVEDBE PROJEKTA

3.2.1. ŽUPANIJA PROJEKTA

Zagrebačka županija

3.2.2. GRAD/OPĆINA PROJEKTA

Općina Jakovlje

3.2.3. NASELJE/NASELJA PROJEKTA

Naselje Kraljev Vrh i naselje Igrišće

3.2.3. KATASTARSKA OPĆINA / KATASTARSKE OPĆINE PROJEKTA

Područje obuhvata predmetne prometnice je na dijelovima: k.č. br. 340/1, k.o. Kraljev Vrh (dio Ulice Josipa Grilla u naselju Kraljev Vrh) s priključkom na ŽC 2220, k.č.br. 357/2, k.o. Kraljev Vrh i dio k.č.br. 3328/1, k.o. Stubička Slatina (dio Igriške ulice u naselju Igrišće)

3.3. KRATKI OPIS I CILJEVI PROJEKTA

(ukratko opisati planirani projekt, navesti razloge i svrhu provedbe projekta, navesti ciljeve koji će se ostvariti provedbom projekta; najmanje 500, a najviše 800 znakova)

Osnovni cilj projekta je rekonstrukcija nerazvrstane ceste u ukupnoj duljini od 2.165,65 m, odnosno dio ulice Josipa Grilla u duljini od 1.339,65 m, te dio Igriške ulice u duljini od 826,40 m. Ovim projektom predviđeno je proširenje i asfaltiranje makadamskog kolnika, uređenje obostranih bankina i profiliranje cestovnog jarka, sa djelomičnim zacjevljenjem, te izgradnja cestovne LED rasvjete s pripadajućom digitalizacijom/automatizacijom sustava, a sve unutar katastarske čestice putnog zemljišta oznake k.č. br. 340/1, k.o. Kraljev Vrh i dio k.č. br. 3328/1, k.o. Stubička Slatina. Rekonstrukcijom kolnika doprinijet će se povećanju sigurnosti u prometu, poboljšanoj osvjetljenosti ulice, te boljoj prometnoj povezanosti stanovnika ulice s gospodarskim i društvenim infrastrukturnim objektima.

3.4. OČEKIVANI REZULTATI PROVEDBE PROJEKTA

3.4.1. Očekivani rezultati i mjerljivi indikatori

(navesti očekivane rezultate u odnosu na početno stanje prije provedbe projekta i mjerljive indikatore očekivanih rezultata za svaki od postavljenih ciljeva; najmanje 400, a najviše 800 znakova)

Očekivani rezultati su:

1. Rekonstrukcija prometnica ukupne duljine 2.165,65 m
2. Uvođenje cestovne LED rasvjete i digitalizacije/automatizacije na 66 rasvjetna stupa
3. Povećana razina sigurnosti sudionika u prometovanju ovom cestom za 40 %

Povećana razina sigurnosti u prometovanju cestom, potaknut gospodarski razvoj kroz ostvarene uvijete za lakšu dostupnost gospodarskim dobrima, mogućnost provedbe novih gospodarskih aktivnosti, osiguran pristup stambenim objektima, unaprijeđena prometna povezanost dijela ulica do gospodarskih i društvenih infrastrukturnih objekata.

3.4.2. Duljina nerazvrstane ceste u metrima prema Glavnom projektu

a) Duljina postojeće ceste prije provedbe projekta: 2.165,65 m

(u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste upisati 0)

b) Duljina ceste/dionice koja je predmet projekta: 2.165.65 m

(upisati duljinu ceste koja je glavnim projektom predviđena za izgradnju/rekonstrukciju)

c) Ukupna duljina ceste nakon provedbe projekta: 2.165,65 m

(u slučaju rekonstrukcije (dogradnje) ceste, upisati ukupnu duljinu ceste - zbroj duljina pod a i b, a u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste, upisati duljinu pod b)

3.4.3. Uvođenje digitalizacije provedbom projekta

Je li projektom planirano uvođenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta?	DA	NE
--	-----------	-----------

(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)

Je li vrijednost radova, opreme i instalacija kojom se uvodi automatizacija/digitalizacija najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova?	DA	NE
---	-----------	-----------

(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)

Ako je odgovor na oba prethodna pitanja "DA":

- Opisati na koji način će se koristiti planirana automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine, odnosno na koji način radovi, oprema i instalacije predviđeni projektom omogućuju novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta. Navesti dijelove i opise/tehnička rješenja iz tekstualnog/grafičkog dijela Glavnog projekta u kojima je predviđena/projektirana automatizacija/digitalizacija.

Prometna rasvjeta izvest će se postavljanjem 66 stupova visine 8,00 m, a na svakom stupu predviđena je svjetiljka. Stupovi cestovne rasvjete bit će smješteni dvostrano. Cestovna rasvjeta namijenjena je osvjetljenju ceste. Projektirane svjetiljke temelje se na suvremenoj LED tehnologiji s mogućnošću regulacije, s kvalitetnom optikom i višim stupnjem energetske efikasnosti. Predviđene su svjetiljke s koreliranom temperaturom nijanse bijelog svjetla od 3000K. Sve svjetiljke imaju prenaponsku zaštitu. Životni vijek projektiranih svjetiljki je 100 000 sati, što je za prosječan godišnji rad rasvjete od 4100 sati znači životni vijek 24 godine. Za sve novopredviđene svjetiljke predviđeno je korištenje preprogramiranih regulacijskih predspojnih naprava sa samoregulacijom. Ovim sustavom regulacije omogućeno je podešavanje osvjetljenja koristeći različite razine svjetlosnog toka u kombinaciji s različitim vremenskim periodima rada cestovne rasvjete. U svjetiljkama je postavljen samostalni kontroler koji se ovisno o potrebama korisnika podešava na željeni režim rada. Režimi rada se ovisno o potrebama mogu i naknadno podešavati. Projektom je predviđeno da se projektirane svjetiljke dobave s već ugrađenim kontrolerom s preprogramiranim režimom rada. Posljedica korištenja ovog načina regulacije je smanjenje potrošnje električne energije, što doprinosi smanjenju troškova za električnu energiju, te dodatno smanjenju emisije CO₂.

Nadalje, predviđena svjetiljka će biti priključena u napredni sustav upravljanja „Smart road control“ – rješenje za pametno upravljanje cestama i obradu podataka. Ovakav napredni sustav upravljanja općinom predstavlja sustav koji integrira informacijsku i komunikacijsku tehnologiju

(IKT) te različite fizičke uređaje povezane na mrežu Internet stvari (IoT) kako bi se optimizirala učinkovitost gradskog poslovanja i usluga i povezanost s građanima. Sustav upravljanja će biti zasnovan na otvorenim standardima koji omogućavaju povezivanje i integraciju sustava u veće platforme namijenjene »Smart city« konceptu. Postavljanje nove LED prometne rasvjete doprinijet će povećanoj sigurnosti pješaka, posebice djece koja se u večernjim satima vraćaju iz škole, te će se povećati vidljivost, posebice u zimsko vrijeme.

- Navesti grupe radova/instalacija/opreme i stavke radova/instalacija/opreme iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama u kojima je predviđena automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine.

Grupe radova te instalacija opreme i stavke radova iz troškovnika projektiranih radova/instalacije/opreme predviđenih za digitalizaciju/automatizaciju u sklopu građevine odnose se na slijedeće vrste radova:

- Elektrotehnički radovi – 485.578,75 €
-

- Analiza opcije "Nema promjene – *Business as usual*". Opisati varijantu kada se projektom ne bi uvodila automatizacija/digitalizacija procesa, to jest navesti različite učinke projekta kada radovi, oprema i instalacije u sklopu projekta ne bi obuhvaćali novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta.

Odluka da se ne uvodi pametna prometna/cestovna rasvjeta kao dio projekta rekonstrukcije nerazvrstane ceste može rezultirati nizom posljedica koje treba uzeti u obzir. Kad bi se umjesto pametne (cestovne) javne rasvjete implementirala klasična javna rasvjeta koja se ne temelji na pametnim tehnologijama, rezultat bi bio manje energetske učinkovite rasvjete. Što će rezultirati većim troškovima energije na duži rok, jer se svjetiljke neće automatski prilagođavati promjenama u okolini ili vremenskim uvjetima. Pametna javna (cestovna) rasvjeta će imati ugrađene senzore koji omogućuju daljinsko praćenje i upravljanje sustavom. Bez tih značajki, održavanje klasičnih svjetiljki koje bi se implementirale umjesto pametne javne (cestovne) rasvjete je složenije i skuplje, jer će se morati redovito provjeravati i održavati na terenu. Pametna javna (cestovna) rasvjeta pruža dodatne sigurnosne značajke poput senzora pokreta ili mogućnosti prilagodbe intenziteta svjetla prema potrebama. Nedostatak ovih značajki utječe na sigurnost prolaznika, posebno noću ili u područjima s lošijim uvjetima osvjetljenja. Pametna

javna (cestovna) rasvjeta pruža mogućnost prilagodbe intenziteta svjetla ovisno o potrebama, što u konačnici rezultira uštedom energije i smanjenjem svjetlosnog onečišćenja a isto neće biti moguće ako se umjesto pametne rasvjete postavi klasična rasvjeta.

- Procijenjeni iznos radova/instalacija/opreme koji se odnosi na korištenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta
(navesti procijenjenu vrijednost navedenih radova/instalacija/opreme s PDV-om temeljem projektno-tehničke dokumentacije i troškovnika)

Procijenjeni iznos radova i instalacije opreme koje se odnosi na korištenje digitalizacije unutar projekta je 485.578,75 EUR s uključenim PDV-om

Napomene:

Podaci iz ove točke, iz Glavnog projekta i iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama uzet će se u obzir prilikom provjere ostvarenja bodova na kriteriju odabira "Uvođenje digitalizacije provedbom projekta" iz Priloga 2. Pravilnika.

Navedeni radovi, oprema i instalacije moraju biti u vrijednosti od najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova prilikom podnošenja prvog dijela zahtjeva za potporu, a prilikom podnošenja drugog dijela zahtjeva za potporu ne smiju biti manji od 8% ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova kako bi korisnik ostvario bodove za navedeni kriterij odabira.

3.5. TRAJANJE PROVEDBE PROJEKTA

(navesti u mjesecima planirano trajanje provedbe projekta za koji se traži javna potpora)

Planirani rok provedbe projekta je 10 mjeseci, odnosno planirano razdoblje iznosi od 01.09.2024. – 30.06.2025.

3.6. GLAVNE AKTIVNOSTI PROJEKTA

(navesti glavne aktivnosti koje će se provoditi u svrhu provedbe projekta; 300 do 800 znakova)

Glavne aktivnosti koje će se provoditi su:

1. provođenje postupka javne nabave radova i odabir izvođača radova i opreme
 2. provođenje postupka javne nabave usluge nadzora i odabir nadzora radova
 3. izvođenje planiranih radova rekonstrukcije i ugradnja planirane opreme
 4. tehnički pregled i ishodaenje uporabne dozvole
 5. vođenje projekta; koordinacija i provedba svih aktivnosti projekta
 6. vidljivost i promidžba projekta.
-

3.7. PRIPREMNE PROVEDENE AKTIVNOSTI

(navesti ukratko pripremne aktivnosti koje su već provedene u svrhu realizacije projekta. Na primjer: riješeni su imovinsko-pravni odnosi, izrađen je glavni projekt/elaborat zaštite okoliša, ishodaena je lokacijska dozvola/građevinska dozvola/akt prema propisima kojima se uređuje zaštita okoliša i prirode/uvjeti, potvrde i suglasnosti javno-pravnih tijela, ostale pripremne aktivnosti.)

1. Riješeni su svi imovinsko-pravni odnosi,
 2. Izrađen je glavni projekt i prateća tehnička dokumentacija (troškovnici)
 3. predana je dokumentacija za ishodaenje građevinske dozvole,
 4. Ishodaeno je mišljenje Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja o potrebi provedbe postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš i prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.
-

3.8. UKUPNA VRIJEDNOST PROJEKTA

(navesti ukupnu vrijednost projekta sukladno Glavnom projektu, procjeni troškova, troškovniku projektiranih radova/instalacija/opreme, uključujući prihvatljive i neprihvatljive troškove, opće troškove i PDV, u skladu s tablicom "Plan nabave/Tablica troškova i izračuna potpore")

Ukupna vrijednost projekta iznosi 1.354.943,75 € od čega će se 90 % financirati iz sredstava mjere 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima iz strateškog plana Zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023.-2027. u iznosu 1.219.449,38 Eur. Sufinanciranje obaveznog dijela troška u visini od 10% projekta u ukupnom iznosu od 135.494,37 Eur biti će financirano od strane korisnika/prijavitelja.

4. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA

4.1. CILJANE SKUPINE I KRAJNJI KORISNICI

(navesti ciljane skupine i krajnje korisnike/interesne skupine projekta te popuniti Izjavu korisnika o javnoj upotrebi/korištenju projekta te dostupnosti predmeta projekta pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama iz točke 9. ovog Priloga)

Ciljna skupina projekta je:

- Stanovništvo općine Jakovlje
- Gospodarstvenici
- Poljoprivrednici

Navedena cesta koristi se od strane lokalnog stanovništva. Radi se o cesti koja spaja stambeni dio naselja s glavnim pravcima kretanja, te povezivanju društvenog i gospodarskog sadržaja općine. Kako bi se povećala sigurnost u prometu i kvaliteta života stanovnika u projekt je uključeno postavljanje pametne cestovne LED rasvjete. Također, ciljna skupina projekta su i gospodarstvenici koji će cestu koristiti u koridoru pristupa poduzetničkoj zoni i gospodarskim aktivnostima, te poljoprivrednici koji će cestu koristiti kao pristup poljoprivrednim površinama.

4.2. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA SUKLADNO CILJEVIMA PROJEKTA

(navesti na koji način će ciljevi projekta i očekivani rezultati projekta doprinijeti području u kojem se planira provedba projekta odnosno koji su pozitivni učinci za ciljane skupine i krajnje korisnike; najmanje 300, a najviše 800 znakova)

Realizacijom ovog projekta ostvarit će se vidljiv učinak na lokalnu zajednicu. Rekonstrukcija nerazvrstane ceste rezultirat će povećanjem kvalitete života lokalnog stanovništva, posebice stanovnika dijela ulice Josipa Grilla, te dijela Igriške ulice, poljoprivrednika i gospodarstvenika. Rekonstrukcijom prometnice smanjit će se zagađenost okolnih stambenih površina/zona, posebice širenja prašine koja izaziva zagađenost zraka. U projekt je uključena i pametna automatizacija/digitalizacija, odnosno pametna rasvjeta koja je bitna za sigurnost najranjivijih skupina u prometu – pješaka i djece. Realizacijom ovog projekta utječe se na kvalitetu života stanovnika.

5. FINANCIJSKI KAPACITET KORISNIKA

PLANIRANI IZVORI SREDSTAVA ZA PROVEDBU PROJEKTA

(prikazati dinamiku financiranja projekta po godinama planirane provedbe do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta te navesti sve planirane izvore sredstava potrebne za provedbu projekta)

Projekt Rekonstrukcija nerazvrstane ceste dijela ulice Josipa Grilla, te dijela Igriške ulice provodit će se u trajanju od 10 mjeseci. Vrijednost planiranih radova iznosi 1.292.818,75 EUR sa uključenim PDVom., dok ostali troškovi provedbe projekta (opći troškovi) iznose 62.125,00 Eur. Projekt će započeti neposredno nakon potpisivanja Ugovora o dodjeli sredstava. Projekt će se financirati većim dijelom sredstvima iz mjere 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima iz strateškog plana Zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023.-2027. u 90 %-tnom iznosu prihvatljivih troškova. Sufinanciranje dijela troška u visini od 10% projekta u ukupnom iznosu od 135.494,37 Eur Prijavitelj će osigurati u Proračunu Općine za 2024. i 2025. godinu. Sukladno propisanim pravilima Poziva i Ugovornoj obvezi Općina će podnositi izvješća o napretku projekta.

6. LJUDSKI KAPACITETI KORISNIKA

(navesti dosadašnja iskustva korisnika u provedbi sličnih projekata, te ljudske kapacitete za provedbu planiranog projekta, odnosno broj osoba i stručne kvalifikacije osoba uključenih u provedbi planiranog projekta; navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika ili druge pravne/fizičke osobe koje sudjeluju/će sudjelovati u pripremi i provedbi projekta do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta; ako će u provedbi projekta sudjelovati druga pravna/fizička osoba koja će tek kasnije biti poznata korisniku, opisati navedeno na općeniti način)

Prijavitelj zadovoljava sve administrativne, operativne, tehničke i financijske kapacitete nužne za uspješnu provedbu projekta. Prijavitelj je Jedinica lokalne samouprave (JLS) u samoupravnom djelokrugu obavlja poslove od lokalnog značaja kojima se neposredno ostvaruju potrebe građana, a koji nisu Ustavom ili zakonom dodijeljeni državnim tijelima. Zapošljava 8 djelatnika. Prijavitelj na raspolaganju ima sve potrebne kapacitete za uspješno provođenje projekta, zaposlenici su osposobljeni za pripremu i provedbu javne, jednostavne nabave, analitičko-planske poslove za potrebe provedbe i praćenje projekta. Uz navedenu stručnost raspolaže i financijskim kapacitetima za uspješno praćenje projekta. Vrijednost imovine kojom raspolaže prijavitelj 6.026.931,60 EUR. Raspolaže dostatnom i modernom IT opremom. U posljednjih pet godina prijavitelj je proveo projekte u vrijednosti cca 3.500.000,00 eura, kapitalnog i socijalnog karaktera, sufinancirane iz nacionalnih i EU programa i fondova. Financijsku sposobnost dokazuje i kroz sufinanciranje navedenih projekata kroz vlastita sredstva koja je uložio u udjelu od 40%. Kroz svoje djelovanje nastoji ispuniti potrebe lokalne zajednice u vidu unapređenja standarda života lokalnog stanovništva.

Općina Jakovlje ima dugogodišnje iskustvo u provedbi EU projekata, poput:

- Zaželi u Općini Jakovlje
- Zaželi u Općini Jakovlje II.
- Izgradnja reciklažnog dvorišta Kraljev Vrh u Općini Jakovlje
- Radovi na rekonstrukciji nerazvrstane općinske prometnice – Toplička cesta 1. dio
- Zajednica za sve nas i brojni drugi projekti.

Predmetnim projektom upravljat će projektni tim od 4 člana: 3 zaposlenika prijavitelja s funkcijama koordinatora projekta, stručnjaka za financije i računovodstvo i asistenta za administraciju i 1 vanjski stručnjak odgovoran za savjetodavne usluge u upravljanju projektom i javnu nabavu.

Koordinator projekta – Na provedbi predmetnog projekta upravljat će projektним timom, planirati zadatke i zaduženja za svakog pojedinog člana projektnog tima; organizirati provedbu projektних aktivnosti u planiranim vremenskim rokovima s planiranim sredstvima i na način predviđen odobrenim projektним prijedlogom; pratiti napredak projekta, upravljati proračunom projekta i

kontrolirati isplate u suradnji sa stručnjakom za financije i računovodstvo; sudjelovati u promotivnim događanjima vezano za projekt, komunicirati s ugovornim tijelima. Na projektu će raditi 40% radnog vremena.

Stručnjak za financije i računovodstvo – Na provedbi predmetnog projekta bit će angažirana u okviru odgovornosti vezano za financije i računovodstvo što podrazumijeva upravljanje proračunom projekta u suradnji s koordinatorom projekta i vanjskim stručnjakom, knjiženje računovodstvene evidencije po mjestu troška projekta i izvorima financiranja, komunikaciju s bankom, organiziranje plaćanja prema dobavljačima usluga, izradu privremenog i završnog financijskog izvještaja, suradnju u izradi izvještaja ugovornim tijelima, arhiviranje računovodstvene dokumentacije projekta i sl. Na projektu će raditi 30% radnog vremena.

Asistent za administraciju – na projektu će surađivati sa svim članovima projektnog tima; bit će angažirana na poslovima administracije, istraživanja tržišta, prikupljanja ponuda, definiranja potreba, komunikaciji s dobavljačima usluga, praćenje provedbe radionica, evidentiranja sudionika projekta, osiguranja promidžbe i vidljivosti projekta i sl. Na projektu će raditi 30% radnog vremena.

U provedbi projekta sudjelovat će i vanjski stručnjak, osoba s više od 10 godina radnog iskustva u savjetovanju, planiranju, razvoju, pripremi i provedbi projekata financiranih iz EU i nacionalnih fondova i programa i s važećim certifikatom iz područja javne nabave. Na projektu će biti zadužena za pripremu dokumentacije o nabavi, provedbu postupaka nabave, izrada i provjera zahtjeva za nadoknadom sredstava, izvještavanja prema Ugovornom tijelu, savjetodavne usluge što obuhvaća savjetovanje o procesu provedbe projekta u skladu s EU smjernicama, praćenje dinamičkog i financijskog tijeka provedbe projekta, za svaki od predviđenih elemenata pratit će i provjeravati aktivnosti, neposredne rezultate koji su postignuti u odnosu na one koji su planirani u smislu njihove kvalitete i trajanja, kao i smislu resursa i planiranja. Surađivat će sa svim članovima projektnog tima i sudjelovati u izvještavanju ugovornim tijelima. Bit će angažirana na ugovornoj obvezi na rok trajanja projekta i aktivnostima potrebnim za uspješnu realizaciju projekta.

7. NAČIN ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA REALIZIRANIM PROJEKTOM

7.1. IZVORI PRIHODA, PRIHODI I RASHODI PROJEKTA

(navesti planirane izvore prihoda potrebnih za funkcioniranje projekta, prihode koje generira projekt (ako je primjenjivo) te troškove (rashode) nužne za upravljanje i održavanje realiziranim projektom)

Ukupna vrijednost projekta iznosi 1.354.943,75 Eura od čega će se u 90%-tnom iznosu prihvatljivog dijela troška, u iznosu od 1.219.449,38 Eur financirati iz Programa Strateškog plana Zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023. – 2027. kroz mjeru 73.13, dok preostali iznos od 135.494,37 Eur, koji predstavlja dio troška vlastitog sufinanciranja projekta u iznosu od 10 % investicije, te će se isti financirati iz Proračuna Općine Jakovlje.

Nadalje, projekt ne generira prihod, te svi budući rashodi nužni za upravljanje i održavanje realiziranim projektom osigurat će se u Proračunu Općine Jakovlje za svaku proračunsku godinu u budućnosti.

7.2. ODRŽAVANJE I UPRAVLJANJE PROJEKTOM PET GODINA OD DATUMA KONAČNE ISPLATE POTPORE

(navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika i/ili druge pravne osobe koja će upravljati realiziranim projektom, a koji su uključeni u održavanje i upravljanje realiziranim projektom u razdoblju od najmanje pet godina od datuma konačne isplate sredstava; navesti način upravljanja projektom ako će korisnik prenijeti upravljanje i održavanje realiziranim projektom na trgovačko društvo čiji je osnivač ili jedan od osnivača)

Odredbom članka 33. Zakona o komunalnom gospodarstvu propisani su mogući organizacijski oblici obavljanja komunalnih djelatnosti. Nadalje, Općina Jakovlje, već upravlja postojećom mrežom nerazvrstanih cesta na svom području uključujući predmetnu prometnicu te će se novoizgrađenom infrastrukturom upravljati u sklopu postojećih poslova održavanja. Organizaciju poslova održavanja nerazvrstanih cesta na području općine Jakovlje obavlja Jedinствeni upravni odjel. Planirana sredstva za održavanje i upravljanje planirat će se u sklopu Programa održavanja komunalne infrastrukture sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu. Za navedenu investiciju brinut će se Jedinствeni upravni odjel, odnosno osoba zadužena za izvršenje Programa održavanja komunalne infrastrukture. Za održavanje nerazvrstane ceste podugovorit će se vanjski izvođači radova sukladno potrebi vrste održavanja.

8. USKLAĐENOST PROJEKTA SA STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE

(navesti naziv važećeg strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave odnosno naziv važećeg srednjoročnog ili kratkoročnog akta strateškog planiranja jedinice lokalne samouprave; navesti mjeru/aktivnost/prioritet iz strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave, a iz kojeg je vidljivo da je projekt u skladu sa strateškim razvojnim dokumentom JLS, obrazložiti usklađenost projekta s mjerom/aktivnosti/prioritetom; navesti broj poglavlja/stranice u kojem/kojoj se navodi spomenuta mjera/aktivnost/prioritet, navesti gdje je strateški razvojni dokument objavljen - naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu; navesti gdje je akt temeljem kojeg je strateški razvojni dokument usvojen od strane predstavničkog tijela JLS objavljen (ako je primjenjivo)- navesti naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu te broj i datum tog akta)

Projekt je usklađen s Provedbenim programom Općine Jakovlje za razdoblje od 2021.-2025. godine, objavljen na službenoj Internet stranici Općine Jakovlje – Dokumenti – (<https://jakovlje.hr/dokumenti/provedbeni-program-opcine-jakovlje-21>), Provedbeni program Općine Jakovlje za razdoblje 2021.-2025., stranica 12., C1 Razvoj konkurentnog i održivog gospodarstva, M 1.2. Unaprijediti komunalnu infrastrukturu.

9. IZJAVA KORISNIKA O JAVNOJ UPOTREBI/KORIŠTENJU PREDMETA PROJEKTA TE DOSTUPNOSTI PREDMETA PROJEKTA POJEDINCIMA, STANOVNIŠTVU I INTERESNIM SKUPINAMA

Pojašnjenje:

- *Davatelj Izjave je korisnik/podnositelj Zahtjeva za potporu za Intervenciju 73.13.*
- *Korisnik se treba u Izjavi obvezati te treba izjaviti da je projekt namijenjen javnoj upotrebi/korištenju i da će planirani projekt nakon stavljanja u funkciju biti dostupan pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama.*
- *U Izjavi je potrebno nabrojiti interesne skupine krajnje korisnike projekta.*
- *Izjava mora biti potpisana i ovjerena od strane korisnika.*

IZJAVA

Općina Jakovlje kao korisnik projekta REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE CESTE – Rekonstrukcija prometne površine za poboljšanje sigurnosti prometa ulice Josipa Grilla s priključkom na ŽC 2220 i dio Igriške ulice, obvezuje se da će sam rezultat projekta rekonstruirana nerazvrstana cesta biti namijenjena javnoj upotrebi/korištenju, te na raspolaganju pojedincima, lokalnom stanovništvu i različitim interesnim skupinama. Ulaganje će služiti sljedećim ciljnim (interesnim) skupinama i krajnjim korisnicima.

Interesne skupine projekta su:

Stanovnici Jakovlja, vlasnici poljoprivrednih površina i gospodarstvenici.

Krajnji korisnici projekta su svi subjekti smješteni uz trasu, stanovnici, poljoprivrednici, gospodarstvenici i svi ostali vlasnici motornih vozila koji će navedenu prometnicu koristiti svakodnevno ili povremeno kojima će se omogućiti izlazak na rekonstruiranu cestu odnosno osigurati brže, sigurnije i udobnije prometovanje prometnicom kao i svi ostali prometni dionici koji će se koristiti predmetnom nerazvrstanom cestom.

Rezultat ulaganja – rekonstruirana cesta bit će dostupna lokalnom stanovništvu i različitim interesnim skupinama bez obzira na spolno, rodno, rasno, etničko, nacionalno, vjersko i političko određenje ili uvjerenje ili na dobno, obrazovno, invalidsko, imovinsko, socijalno te drugu društvenu pripadnost, osobinu ili položaj, pri tome uvažavajući moralne osjećaje i svjetonazore svih korisnika.

Datum:

Potpis i pečat:
